



N° 9 – Novembre 2008

La Gazette Ident-PHF

Le journal d'information du Réseau d'Identification des Produits Hors Fabrication



Editorial

Par **F.-G. OLIVE** (Direction Production Ingénierie - Division Production Nucléaire) et **P.-A. LHOPE** (Direction Production Ingénierie - Unité Technique Opérationnelle) - **EDF**

EDF Direction de la Production Nucléaire a rejoint mi juillet 2008 le cercle des industriels français membres du comité PFI, dans le cadre du projet AMELIE qui vise à "Transformer la Logistique des pièces de rechange". Il comporte la refonte du référentiel des pièces de rechange et du processus d'approvisionnement des pièces de rechange, associée à la construction d'une plateforme logistique nationale moderne disposant d'un système d'information rénové.

AMELIE se révèle donc être une formidable opportunité pour soutenir et promouvoir la démarche engagée par d'autres industriels de renom tels que Arc International, PSA Peugeot Citroën et Renault. La démarche globale, qui vise à disposer d'une place communautaire d'hébergement de données de pièces de rechange et de produits industriels classifiés et codifiés selon le standard porté par e-Cl@ss, aujourd'hui opérationnelle via le catalogue ecat-npmi qui recense plus de 100000 articles, présente l'avantage de pouvoir utiliser des données fiables, certifiées, directement exploitables pour une utilisation dans des référentiels propres à chaque industriel utilisateur, et ce sans avoir à les rechercher. Le projet d'EDF aboutira mi-2011, et, avec l'ambition d'embarquer le concept de catalogue électronique et de contribuer à sa généralisation, permettra de se mettre au meilleur niveau de l'industrie. Les gains de productivité correspondants, de surcroît associés à une qualité accrue des données disponibles, constituent pour EDF un intérêt majeur. Dans le cadre de la promotion de la démarche, EDF incitera les 2300 fabricants de pièces de rechange et de produits industriels à déposer leurs données sur la place communautaire. Pour ces derniers, l'intérêt de déposer leurs données en un lieu unique constitue également un atout appréciable.

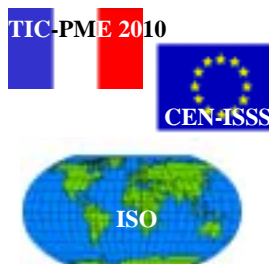
François-Gaudeéric OLIVE et Pierre-Alain LHOPE.

EVENEMENT PHARE

Les travaux nationaux, européens et internationaux sur les e-catalogues

Thématique toujours d'actualité, les catalogues électroniques, et, entre autres, la gestion et la structuration de leur contenu technique, font l'objet de maints travaux et initiatives tant au niveau français qu'europpéen ou international... Faisons en un tour rapide !...

Nous évoquerons tout d'abord, au niveau français le programme TIC-PME 2010, ce dont il s'agit et pourquoi notre initiative PFI n'en a pas fait partie, nous parlerons ensuite des travaux au niveau européen sous la coupe du Comité Européen de Normalisation (CEN-*ISSS*



ePPS), et enfin du portage d'eClass au niveau des normes internationales ISO, via les comités techniques ISO-TC37 et ISO-TC184.

1. TIC-PME 2010

a. Qu'est-ce que c'est ?

Ce programme « Technologies de l'Information et de la Communication pour les Petites et Moyennes Entreprises » a été lancé en 2006 par le Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie et par le Medef, avec pour vocation d'accroître...*suite page 2*

LE DOSSIER

L'outil de modélisation ec@t-npmi

Développé par Arc International France, un des membres fondateurs du comité PFI à l'attention des fabricants de composants industriels pour accompagner la démarche de modélisation de leurs produits, cet outil est accessible en ligne et téléchargeable en quelques secondes :

- Accès : connexion directe au portail Afim, si le fabricant a été sollicité directement par l'un des grands donneurs d'ordre (PSA Peugeot Citroën, AIF, Renault) avec comme user et mot de passe l'adresse mail de la personne qui a reçu cette sollicitation. Pour les fabricants non sollicités, ils doivent tout d'abord se faire connaître (clic sur abonnements/bon de commande ...) afin de se faire accréditer.
- Téléchargement : dans l'espace privé de chaque fabricant, un lien permet d'accéder au téléchargement de l'outil zippé. Après ...

.....*suite page 3*

SOMMAIRE

L'EDITORIAL	-----	p 1
EVENEMENT PHARE DU TRIMESTRE	-----	p 1 & 2
AUTRES EVENEMENTS	-----	p 2
LE DOSSIER :	-----	p 1 & 3
EN BREF :	-----	p 3
A NOTER EGALEMENT, TERMINOLOGIE, CONTACTS ET LIENS UTILES :	-----	p 4

EVENEMENT PHARE

Les travaux nationaux, européens et internationaux sur les e-catalogue (Suite)

(suite de la page 1)...

la pénétration des technologies innovantes dans les petites et moyennes entreprises. Il avait pour finalité de subventionner une vingtaine de projets destinés à améliorer l'échange numérique dans de nombreuses filières industrielles : du BTP à l'aéronautique, en passant par la cosmétique, l'industrie du jouet ou encore l'horlogerie

b. Pourquoi nous n'y sommes pas ?

Mobilisé tardivement sur le dépôt de dossiers, le comité PFI n'a pas pu réagir dans les temps pour constituer un dossier sur le sujet. De surcroît, les dossiers devaient concerner des travaux filière par filière : or notre ambition, au-delà de l'industrie automobile qui est à l'origine de la démarche, a toujours été précisément d'être la plus large et la plus fédérale possible, donc intersectorielle par définition.

Un bilan, dressé le 14 octobre à Bercy (et auquel le comité PFI a participé), a mis précisément en évidence le besoin de transversaliser au maximum les résultats de ces travaux : c'est ce que nous avons voulu faire dès le départ avec notre projet PFI !...

2. CEN-ISSS WS/eCAT-ePPS

Piloté par le CEN (Comité de Normalisation Européenne), il s'agit avant tout d'un Atelier "Serveur de Propriétés Produits" en support à la classification et description informatisée des produits (en anglais : Work Shop Product property server in support of electronic product description and classification in eBusiness - ePPS

project)

a. CEN Workshop eCAT

Le Projet CEN Workshop eCAT (ePPS project) a pour objectif de produire un guide et l'expérimentation de la mise en œuvre et en opération d'un Serveur de Propriétés Produits. Ce projet ePPS couvre :

- Les aspects techniques tels que modèles de données, formats d'échange, services requis par les utilisateurs, etc.,
- Les aspects d'organisation et "business" tels que droits de copyright, modèles économiques, compétences nécessaires, et
- Mise en œuvre de ces aspects pour faciliter l'utilisation de serveurs de propriétés produits dans l'industrie

b. Le Focus Group CDC

Le Focus Group CDC se consacre à l'interopérabilité entre les dictionnaires. Le but est ici double : permettre aux utilisateurs de plus facilement échanger l'information à travers des dictionnaires différents et soutenir l'interaction de fournisseurs de dictionnaire pour réaliser de meilleurs résultats avec moins de ressources et dépenses. En 2008 et 2009, trois ou quatre séminaires auront été organisés sur l'aspect de l'interopérabilité dans les différents pays de l'Union

européenne. Pendant ces séminaires, "les services web de solutions d'identification" doivent être évalués comme des moyens simples et interopérables pour échanger l'information des différents types de dictionnaires.

Notre comité PFI participe bien évidemment à ces travaux et les suit avec attention.

3. ISO TC 37et ISO TC 184

(voir encart spécifique dans ce n° : « eCl@ss dans les normes »)

a. TC 184-SC4 (International Standards for data representation and exchange)

Rappelons que eCl@ss est conforme, en termes de structuration des données, à plus de 95% à PLib-ISO 13584 (audit réalisé par Paradine (Autriche) il y a environ 2 ans)... De ce fait, eClass pourrait légitimement être inclus dans le corpus ISO 13584. Selon le Pr G. Pierra, une norme dans la section ISO13584-5xx, consacrée à ce dictionnaire (ontologie) eClass serait tout à fait justifiée...A approfondir donc !...

b. TC 37-SC3(Terminology and other language and content resources)

Sur la base de la norme en cours ISO/NP 22274, un groupe de travail a été lancé officiellement en août 2008 (majorité de soutien 13 contre 2 votes négatifs et 7 pays participants). Cette norme, entre autres, traite de l'aspect multilinguisme et sémantique de eClass.... A suivre donc !...

AUTRES EVENEMENTS, EN BREF

Association ec@t-npmi.

Le comité PFI, dont les membres fondateurs sont PSA Peugeot Citroën, Renault, Arc International, EDF et l'AFIM (Association Française des ingénieurs et des responsables de Maintenance) est en passe de se doter d'une structure juridique officielle

En effet ce comité pourrait d'ici quelques semaines se transformer en association, loi 1901 dont la dénomination sera

ecat-npmi



ecat-npmi.net

Forum de la Maintenance, édition 2008 ...

Cette année encore, le projet de catalogues eCat-npmi, destiné de façon pragmatique entre autres aux acteurs de la maintenance, a fait l'objet d'un exposé le 04 novembre au 20^e Forum national de la Maintenance lors du Salon Maintenance Expo 2008 qui s'est tenu à Villepinte.

Ce forum était comme à l'accoutumée organisé par l'AFIM.



ec@t-npmi en chiffres , à ce jour...

• Au 01 Novembre 2008, la place communautaire de démonstration, hébergée sur le portail www.ecat-npmi.net contient :

- Plus de 100 000 produits déposés
- En provenance de 50 fabricants (marques)
- Avec 100% de codes EAN
- Environ 87000 de ces produits sont certifiés en conformité de modélisation
- Plus de 76000 de ces produits sont publiés en ligne
- Documentation associée : plus de 2 Go

« ec@t-npmi » à

Odette Conference
21 - 22 Octobre 2008
Strasbourg

La conférence annuelle d'ODETTE International, association européenne des constructeurs et équipementiers automobiles pour la promotion d'outils et recommandations sur les échanges d'information dans cette industrie (e-business communications & supply chain management), a été l'occasion d'une promotion pour eC@t-npmi : en effet, sur le stand Odette, dans l'exposition qui se tenait en parallèle avec les conférences (20 exposants), un point d'information et de démonstration eCat-npmi avait pris place pendant ces 2 jours

ci-contre : G. Chaumont qui tenait ce point info eC@t-npmi



eCl@ss dans les Normes !..

• Approuvé en Août 2008 par le TC37 (ISO Technical Committee « Terminology »), un groupe de travail autour de l'avant projet de norme ISO/NP 22274 a démarré au sein de l'ISO : eClass y a une large part (multilinguisme des modèles et sémantique*)

• Une réflexion est toujours en cours concernant l'intégration de eClass dans le corpus PLib (ISO 13584) en tant qu'exemple d'ontologie conforme à ce concept PLib (* sens précis, vérifié et mutuellement accepté de l'information)

Convention Grands Donneurs d'Ordre du 04 Juin 2008

Organisée par le comité PFI, cette convention avait pour objectif de présenter la démarche PFI / eCat-npmi simultanément à un maximum de Grands Donneurs d'Ordre. Une 30aine d'entreprises étaient conviées : malgré une participation timide, liée à une invitation tardive et à un manque de disponibilité des personnes invitées, des contacts intéressants ont pu être noués alors avec Toyota France et Isover St Gobain.

Leçon retenue : nécessité de rencontrer en tête à tête chaque entreprise : c'est ce qui a été entrepris depuis cette date

En Bref...

Norme expérimentale AFNOR XP Z99-005

Résultat de plus de 2 ans de travaux menés avec la participation de PSA Peugeot Citroën, Schneider Electric, Airbus industries, Legris, Legrand, Norgren, Renault, cette norme expérimentale a été validée par la commission de normalisation « Données Scientifiques, Techniques et Industrielles » (CN-DSTI) en octobre 2008.



Elle va donc être publiée avant

fin 2008 et proposée au portage aux niveaux européens (CEN) et/ou international (ISO)

« LA PRESSE EN PARLE ... »

Un article paru dans le **numéro 23** (Oct/Nov/Déc 2008) de « **Production Maintenance** » évoque notre démarche PFI.

Il met en avant les enjeux de cette démarche pour l'ensemble des acteurs qu'ils soient déposants ou exploitants de données.

Un aperçu est également donné sur la place communautaire de données techniques catalogues ec@t-npmi (www.ecat-npmi.net)



LOBBYING avec les GDO

Les actions visant à faire adhérer et entrer dans le comité de pilotage PFI de nouveaux grands donneurs d'ordre se poursuivent.

Ainsi **Toyota France** a été reçu par Arc International France le 16/07 ; Renault de son côté a reçu **Arcelor-Mittal** le 11/09. De même, **Alcan-RioTinto** le 02/12 ainsi que **Thalès** le 16/12 seront également reçus par Renault.

LE DOSSIER

(suite P.1) ... enregistrement de ce fichier ZIP (13,1 Mo) sur son PC, le déposant doit extraire 2 fichiers Excel, dont l'un est l'ontologie complète ec@ss V5.1.1 (52,2 Mo) et l'autre l'outil de modélisation en Visual Basic (492 Ko). En ouvrant ce dernier fichier et en activant les macros, une page d'accueil apparaît (cf. figure 1) : elle donne accès, en une seule page, à toutes les fonctionnalités de l'outil de modélisation

- A-Recherche des classes
- B-Génération des masques
- C-Vérification des saisies
- D-Finalisation de la livraison



Sur la droite de l'écran, chacun des logos des membres fondateurs qui permettent par un simple clic de générer un mail à l'attention de cette société : chaque fabricant peut ainsi poser des questions diverses à chacun des grands donneurs d'ordre ou de l'AFIM.

Etape A : Recherche des classes

Un clic sur le logo ec@ss connecte le déposant via internet au site d'ec@ss, d'où il peut effectuer directement dans la langue de son choix (français, allemand, italien, espagnol, anglais, chinois) la recherche des classes dans lesquelles il va « ranger » ses différentes familles de produits. Plusieurs modes de recherche sont disponibles : mots clés, arborescence, propriétés des classes.

Etape B : Génération des fichiers de masques

En cliquant sur le bouton « générer les masques » après avoir saisi les numéros des classes désirées, un fichier Excel apparaît : il contient autant de feuilles que de classes, et dans chaque feuille, la zone d'entête colorée correspond au modèle d'ec@ss de la classe concernée, avec les principaux attributs des propriétés listées (nom, définition, format, unité de mesure, liste de valeurs, ...). Le fabricant retranscrit (en manuel ou en automatique) les données relatives à ses produits dans les différentes familles, à raison d'une ligne par article et d'une colonne par propriété.

Etape C : Vérification des données

L'outil vérifie la totalité des données saisies : données obligatoires absentes, codes EAN invalides, erreur de format de valeur, doublons, etc...

Un rapport de certification est généré à la demande aussi souvent que souhaité.



Etape D : La finalisation avant livraison

Le fichier de caractérisation généré précédemment (CAR) est alors allégé et préparé à être transmis par échange informatique. Deux autres fichiers, compression de toutes les photos d'une part (IMG), et de tous les documents d'autre part (DOC), associés à ce fichier de caractérisation sont alors conjointement préparés.

Présentation de RIBE-PSA aux fabricants de composants d'automatismes

Deux journées consacrées à l'applicatif RIBE_PR et à ec@t-npmi ont été organisées à PSA Sochaux en octobre et novembre 2008. Ces journées ont réuni environ 30 fournisseurs de composants d'automatismes homologués et majoritairement déjà engagés dans la démarche catalogue électronique. L'objectif était de rappeler à tous ces acteurs, la finalité de la démarche catalogue électronique (ec@t-npmi) au travers d'une présentation concrète du référentiel industriel RIBE_PR version 2.0. L'occasion était donnée également de former les constructeurs à l'utilisation de l'application. Le bilan de ces journées est positif, les fournisseurs dans leur ensemble ont manifesté leur intérêt pour la démarche catalogue électronique ainsi que pour l'application RIBE_PR. Au travers des questions posées par nos partenaires, la journée a par ailleurs permis de mettre en évidence des améliorations fonctionnelles et organiques à prendre en considération.

(Denis Prenez - PSA Peugeot Citroën)



En Bref...

Adhésion d'EDF à la charte PFI.

Avec cette adhésion en date du 11/07/08, EDF rejoint le cercle des membres fondateurs du comité PFI (PSA Peugeot Citroën, Renault, Arc International, Afim).



Groupes de travail « ontologies ecl@ss 2008 » chez Renault

Un premier groupe de travail sur 3 à 5 ontologies élémentaires concernant les « roues et roulettes » a été lancé le 18 juin.

Animé par Patrick LEIBOVICI (pilote technique Renault) et avec la participation de PSA Peugeot Citroën, Michelin, Arc international ainsi que Blicklé, Wicke, Hervieu et Acla, a déjà tenu 5 séances.



Un autre groupe de travail vient de démarrer le 16 septembre. Animé par Guy DUBOURG (pilote technique Renault), il traite actuellement des accumulateurs hydrauliques (6ou 7 classes) et de la filtration hydraulique (4ou 5 classes), y participent Hydac, Olaer, Parker, Pall et Mahle en plus de PSA Peugeot Citroën, Michelin et Arc international.

Arrivée de deux apprentis chez Renault

Au 1^{er} septembre 2008, et pour une durée d'un an en alternance de formation GEII à l'IUT de Cergy-Neuville. Arnaud GENEVRIER et Julien COLLIN ont intégré l'équipe PFI de Renault.

Arnaud va essentiellement suivre et accompagner les fabricants de produits industriels pour déposer leurs données sur ec@t-npmi



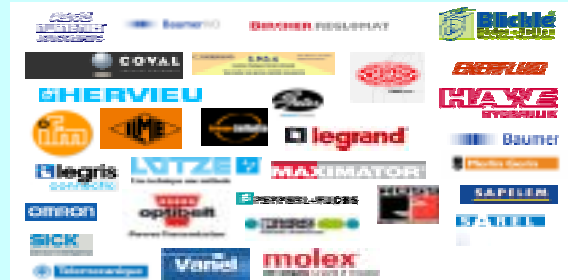
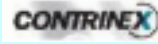
Quant à Julien, ses missions sont : l'animation des séances d'élaboration d'ontologies ec@ss et l'assistance au secrétariat du comité PFI



Il contribue également à la mise en œuvre de cette Gazette

A NOTER EGALEMENT....

Ils ont aussi déposé leurs données sur ec@t-npmi ...(depuis juin)



Rappel des dépôts réalisés avant juin :

Les fonctionnalités attendues à terme de LA PLACE COMMUNAUTAIRE de données techniques catalogues « ec@t-npmi »

Un Groupe de travail, au sein du comité PFI, vient d'achever la formalisation des spécifications attendues de la « Place Communautaire de données techniques catalogues » visée, et de son outil d'exploitation « catalogue » en ligne.

Ainsi 3 thèmes fonctionnels ont été abordés :

- l'espace « déposants »
- l'espace « exploitants » (le catalogue multi-fabricants, multilingues, multiservices, allant jusqu'au panier de synchronisation ou l'hébergement privatif de données...)
- l'espace « administration » (acteurs, profils, modèles, données...)

Répertoire terminologique

PHF : Produits Hors Fabrication, *désignés également PFI* : produits de fonctionnement Industriels ou **NPM** : Non Production Materials
EAN : European Application Number ; **PLib** (Parts Library) : concept de la norme ISO 13584 ; **LMPR** : Liste des Matériels Préconisés Renault ; **AFNOR** : Association Française de Normalisation ; **ISO** : International Standards Organization ; **ec@t-npmi**

Contacts et liens utiles

- Sites Internet**
- sur l'initiative **PFI** : www.galia.com (=> groupes de travail => PFI) , www.afim.asso.fr et www.odette.org
 - sur les opérations de terrain: www.afim.asso.fr (=> ec@t-npmi => e-catalogue) ou www.ecat-npmi.net
 - sur **PLib** : www.lisi.ensma.fr ou www.plib.ensma.fr ou www.toplib.com (Toshiba)
 - sur **ecl@ss** : www.eclass-online.com ou www.eclass.de ou www.eclass.eu
 - sur **EAN** : www.gsl.org ou www.gsl.eu ou www.gsl.fr

Aide-mémoire des groupes de travail (actuellement en place)

Comité élargi PFI (Renault, PSA, Arc International, EDF, Total, Schneider Electric, AFIM) + Gimelec : comité interprofessionnel français pour la promotion de la convergence des e-catalogues (achats et techniques) ; comité restreint PFI : réservé aux seuls 5 membres fondateurs

Commission de Normalisation Afnor CN-DSTI GT2 : élaboration d'une norme expérimentale française XP Z99-005 reprenant le contenu de la recommandation PFI publiée chez Galia en 2004.

Groupe de travail animation PFI pour élaboration d'**ontologies eCI@ss** sur des familles **roues et roulettes, accumulateurs hydraulique et filtration hydraulique** : démarrés en juillet et septembre (animation Renault) ; fin prévue en fin 2008

Comité de rédaction

Gérard CHAUMOND
Caroline VANSTEENKISTE
Thierry GENITEAU

Pour nous contacter :
Tél : 01 76 84 05 57
Courriel : gerard.chaumond@renault.com