



N° 12 – Juillet / Août 2010

... NUMERO SPECIAL HORS SERIE...

La Gazette Ident-PHF

Le journal d'information du Réseau d'Identification des Produits Hors Fabrication



Editorial

Par Gérard CHAUMOND (Chef de Projet Identification des Produits Hors Fabrications) - RENAULT

Ce numéro spécial HORS-SERIE a la vocation de porter à votre connaissance les objectifs que se sont fixés les membres fondateurs de l'Association ec@t-npmi pour 2010.

Trois axes ont ainsi fait l'objet, chacun, d'une feuille de route : vous en trouverez le détail dans chacun des 3 espaces qui leurs sont consacrés sur les 2 pages de cette Gazette hors-série.

Ces 3 axes concernent les 3 étapes nécessaires pour la publication des données de catalogues électroniques sur la plateforme ec@t-npmi : le MODELE, la MODELISATION et la MISE à DISPOSITION (de ces données modélisées)

G. CHAUMOND

Les feuilles de route 2010 de ec@t-npmi

La 1^{ère} de ces feuilles de route a trait au MODELE eCl@ss : contribution, certes modeste, mais effective à l'enrichissement d'eCl@ss tant en terme de qualité (traduction française) qu'en terme de couverture (à peine plus de 50% des 30 000 classes d'ecl@ss ont actuellement un set de propriétés spécifiques !)

La 2^{ème} feuille de route concerne l'activité de génération de contenu (la MODELISATION) pour laquelle les 4 Grands Donneurs d'Ordre de l'association ec@t-npmi ont décidé de se mobiliser cette année vers environ 80 de leurs principaux fabricants n'ayant pas (ou peu) encore déposé à ce jour

La 3^{ème} feuille, elle, concerne l'activité de lobbying vers d'autres Grands Utilisateurs, afin de les convaincre de nous rejoindre dans cette démarche aux enjeux avérés, et d'élargir ainsi le cercle de notre association...

ec@t-npmi aujourd'hui....en quelques chiffres :

775 familles et 158 000 fiches techniques de produits avec identifiant unique GTIN, déposés par 68 fabricants

Feuille de route : «Lobbying utilisateurs» (GDO)

Après avoir, tous ces derniers mois, approché, sur ce thème de l'initiative et association ec@t-npmi, un grand nombre d'Industriels Grands Donneurs d'Ordre, parmi lesquels nous citerons : Air Liquide, Alcan-RioTinto, Arcelor-Mittal, Areva, Lafarge, Michelin, RATP, SNCF, Thalès, Toyota, ... nous nous devons de dresser un 1^{er} bilan :

L'initiative globale ec@t-npmi est d'un intérêt indéniable pour l'ensemble des entreprises, puisqu'elle implique rationalisation du référencement des pièces de rechange et autres consommables des outils de production, diminution des stocks en terme de diversité, mais également de valeur de stockage ; elle est la condition « sine qua non » de mise en œuvre de plateformes de distribution, de flux tendu, de dépannage inter-usines, mutualisation, gestion de l'obsolescence et du remplacement des articles,...

Par contre le niveau de maturité, très différent d'une entreprise à l'autre (référentiel unique, gestion locale,...) conduit ces entreprises à imaginer des scénarii très progressifs : adoption du modèle ecl@ss dans un 1^{er} temps (voire la seule classification, sans la caractérisation), nécessité de « faire du ménage dans le (ou les différents) référentiel(s) existant(s), besoin plus ou moins fort de bénéficier des données techniques modélisées en fonction du niveau d'intégration et du type des S.I. internes (solution propriétaire, ERP, etc...), la récupération des données dans une graduation allant de la saisie manuelle au fil de l'eau à des synchronisations de masse automatisées (création et mises à jour d'articles).

Notre approche avec les GDO dans les mois à venir devra donc précisément tenir compte de ces différences de maturité.

Feuille de route : «Enrichissement du modèle eCl@ss »

Les 4 grands donneurs d'ordre (Arc Intl, EDF, PSA & Renault), membres fondateurs d'ec@t-npmi, ont établi leur programme 2010 d'enrichissement du modèle eCl@ss, qui rappelons-le est géré, côté France, par le bureau « eCl@ss France » sous couvert de l'AFIM (Association française des Ingénieurs et responsables de Maintenance) qui est le 5^{ème} membre fondateur de l'association ec@t-npmi :

1) le Groupe de Travail « Traduction français de eClass », constitué de ces 5 membres de ec@t-npmi, mais également de toutes les bonnes volontés qui ont accepté de se joindre à nous : Areva, Cetim, Gifec, Legrand, Legris, Schneider Electric, Total, ... il a démarré en début 2010 avec comme objectif de finaliser une version française de bonne qualité et complète de la version V6.2 (la plus récente donc) de eCl@ss afin de la substituer dès que possible à la version V5.1.1, version la plus récente actuellement en français, utilisée pour ec@t-npmi et qui a déjà 3 ans d'âge !...

2) l'élaboration d'ontologies manquantes :

- Renault va ainsi engager sa 4^{ème} campagne (Onto 2010-11) avec, à la clé une quinzaine de classes, parmi lesquelles probablement les classes 27 29 02 00 ou 27 29 13 00 (Vérins standard hydr. ou valves/distrib. hydrauliques), 27 25 05 00: Composants réseaux Ethernet / ASI / Profibus / Interbus, 27 28 04 01 : Identification RFID ou 36 65 01 00 ou 19 14 01 07 : Imprimantes codes-barre
- PSA, conjointement avec Renault (au travers du CNOMO) pourrait procéder à la mise sous eCl@ss du résultat de la modélisation PLIB des « Roulements » faite dans la norme ISO (TS) 23768-10 animée par l'UNM (publication prévue fin 2010)
- EDF, de son côté, prévoit, après une évaluation d'adéquation, de travailler sur quelques classes telles que « relayage », « ampèremètre-voltmètre », chargeur batterie, etc...

Feuille de route : « Sollicitation des fabricants ... à des fins de modélisation de leurs produits »

Tous les fabricants ci-dessous vont être , dans les 6 mois à venir, sollicités par les Grands Donneurs d'Ordre fondateurs de ec@t-npmi afin de générer les données de leurs produits modélisées selon eCl@ss et de les déposer sur www.ecat-npmi.net

Nom fabricant	Renault	Arc Intl	EDF	PSA
A.P.B		X		
ABB	x	x	x	X
Aimco Term			X	
<i>Asco Joucomatic</i>		x	X	X
Axflow SA	x		X	
Balogh	X			X
<i>Baumer Bourdon Haenni</i>	X	x	X	
Betri			X	
Bosch-Rexroth	X	x		X
Brar	X			
Brooks Instrument (ex Mobrey)			X	
Camfil			X	?
Carrier	x		X	
Castolin	x	x		
Clextal			X	
Clyde Union (ex Union Pump)			X	
Connecteurs Electriques Deutsch			X	
Convergie-Anticyp			X	
Dengensha	X			
E.P.S./RAE		X		
Endress Hauser	x			
Enerpac	x			
<i>Euchner</i>				x
Eurotherm	x			X
Facom	X			
Ferraz-Shawmut	x	x	x	X
Festo	X	x		X
Flowserve Pompes			X	
Garlock			X	
GE-Fanuc Robotique	x	X		X
Heindenhein	x			X
Hydac	X			
<i>IFM electronic</i>				x
Imperator Industries			X	
ITT Flygt SAS			X	
James Walker France			X	
John Crane France			X	
KEB		X		
Krohne France			X	

 Fabricants ayant déposé en 2010

Fabric... Fabricants ayant déposé ou commencé à déposer avant 2010

Nom fabricant	Renault	Arc Intl	EDF	PSA
KSB	x		X	?
Lapp-kabel	x	x		
Latty International	x		X	
Le bronze Industriel	X			
<i>Legrand</i>				x
Leoni-CIA	X			
<i>Leroy-Somer</i>	x	x	X	X
<i>Murr-elektronik</i>				x
Norgren	X			x
Obara	X			
Ohlmann	X			
Olaer Industries	x		X	
Parker-Hannifin	X	x	x	x
<i>Rockwell Automation</i>				x
Safety	x			
SAM Outillage	X	x		
Schaeffler(INA-Fag)	X			x
Schmalz	X			
<i>Schneider Electric</i>	X	x	X	X
Schrub	X			
Sedis	X			x?
SERV	X			
<i>SEW-Usocome</i>	X	x		x
<i>SKF</i>	x	x	X	x
<i>Sick</i>				x
<i>Siemens</i>				x
SMC	X			x
SNR	X			
<i>Socomec</i>				x
Sonoco IPD France SA		X		
Souriau	x		X	
Spirax Sarco			X	
SSD Parvex	x	X		
TCEM SAS	x		X	
TOTAL Lubrifiants	x	X		
Tyco-Griss	x		X	
<i>Vanel</i>	x			x
Vannes Lefebvre (REG Technology)			X	
Vickers (Eaton Hydraulics)	x	X		
<i>Wago</i>				x
Weir Minerals			X	
Weir Power & Industrial-ex Sarasin			X	

Légende : **X** = Prioritaire pour le GDO concerné ;

x = le GDO concerné est suiveur

Comité de rédaction

Gérard CHAUMOND

Pour nous contacter :
Tél : 01 76 84 05 57

Courriel : gerard.chaumond@renault.com