



N° 10 – Mars 2009

# La Gazette Ident-PHF

Le journal d'information du Réseau d'Identification des Produits Hors Fabrication



## Editorial

par Gérard CHAUMOND, Renault, leader technique Maintenance, responsable du projet Nouvelle Identification des PHF (Produits Hors Fabrication)

Année 2008 mitigée, année 2009 qui s'annonce sous de mauvais augures, la crise économique n'épargne rien ni personne !... Toutefois, derrière des contraintes qui en découlent telles que restrictions de budgets, besoin de free-cash flow, etc..., il ne faut pas hésiter à y voir poindre des opportunités, et ce sera précisément le cas chez Renault : le remplacement du référentiel Sacim par un nouveau référentiel alimenté par ec@t-npmi va certes se trouver légèrement décalé de quelques mois, mais par contre 2009 va être l'occasion de montrer que nous pouvons d'ores et déjà tirer des profits (ou des économies substantielles) à partir de cette plateforme communautaires ec@t-npmi et des quelques 130 000 articles qui s'y trouvent déjà...

Poursuivre la sollicitation des fabricants à y déposer les données techniques de leurs composants industriels reste une priorité.

Convaincre, dans cette période difficile, d'autres grands donneurs d'ordre industriels d'entrer dans la même démarche peut sembler une utopie, sauf à mettre en avant le fait qu'ils vont pouvoir disposer instantanément d'outils pour assainir leurs référentiels d'achats et comptables, « nettoyer » leurs stocks de pièces de rechange (assainissement, dé-doublonnage, réajustement des stocks)

Ne nous y trompons pas ! Des offreurs de services proposent justement actuellement des outils d'assainissement de données... ce n'est pas tout à fait par hasard !

Enfin pour conclure 2008, mentionnons que, outre la recommandation européenne Odette qui avait été publiée en avril 2008, a été publiée officiellement par l'Afnor la norme expérimentale Z99-005 à laquelle nous avons fortement contribué. GC

## EVENEMENT PHARE

### EXPLOITATION DES DONNEES EC@T-NPMI chez les grands donneurs d'ordre : ça démarre ...

*Que ce soit chez PSA, Arc International, EDF ou Renault, l'utilisation de ces données à indéniablement démarré sur le terrain, avec, à la clé, l'objectif de tirer profit au plus tôt de ce qui a déjà été déposé par les fabricants de composants industriels (au nombre de 60 à ce jour) pour un total d'environ 120 000 articles publiés*

Ainsi PSA Peugeot Citroën a développé un applicatif interne, baptisé RIBE-PR (Référentiel Industriel de Biens d'Equipements/ partie Pièces de Rechange) qui a commencé à se substituer à SICIM, référentiel des Produits Hors Fabrication en usage depuis les années 70 (voir encadré page 2). Cet outil, alimenté en partie par les données qui ont été déposées sur le portail ec@t-npmi, est de plus accessible à ces fabricants qui ont déposé leurs données, au...

Suite page 2...

## LE DOSSIER

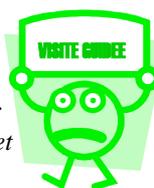
### Le portail ec@t-npmi.net, aujourd'hui ...

Nous vous proposons une petite visite guidée de ce portail ...

Connectez vous, sur à l'adresse [www.ecat-npmi.net](http://www.ecat-npmi.net), et vous guider ! : ...

Si vous n'êtes pas encore « client » de ce service, optez alors pour un accès gratuit limité à quelques jours : cliquez sur « test gratuit » ou « démonstration » dans l'espace consultation . Sur des exemples concrets, nous allons voir ensemble comment...

(suite p.3)



## SOMMAIRE

L'EDITORIAL	-----	p 1
EVENEMENT PHARE DU TRIMESTRE	-----	p 1 & 2
AUTRES EVENEMENTS	-----	p 2
LE DOSSIER :	-----	p 1 & 3
EN BREF :	-----	p 3
A NOTER EGALEMENT, TERMINOLOGIE, CONTACTS ET LIENS UTILES :	-----	p 4

# EVENEMENT PHARE

... travers du Portail fournisseurs de PSA. Des fonctionnalités de gestion des remplacements (dans le cadre de la fin de vie et de l'obsolescence des pièces de rechange) ainsi que des interchangeabilités sont assurées au travers de cet outil.

Côté **EDF**, un projet "AMELIE" vient d'être lancé pour "Transformer la Logistique des Pièces de Rechange de la Division Production Nucléaire" (voir encadré ci-contre). Cette démarche programmée sur la période 2008 à 2012 a pour objectif d'améliorer puis de pérenniser la maîtrise du processus d'approvisionnement des pièces de rechange pour les besoins de la maintenance du parc nucléaire.

Les actions engagées couvrent 4 domaines dont, précisément, la reprise du catalogue technique de pièces de rechange avec le recours à la norme eClass et l'utilisation de la plateforme communautaire ec@t-npmi.

## Témoignage ARC International : Bernard LEPRÊTRE

« Le groupe Arc International, leader mondial des arts de la table, se doit de répondre aux exigences du marché actuel et futur. Il était donc nécessaire de pérenniser le système d'information sur des bases solides répondant, entre autres, aux contraintes internationales du groupe.

Ainsi, notre référentiel de Produits de Fonctionnement Industriel Interne (PF2I) va regrouper la totalité des articles utilisés du groupe. L'identification unique et le multilinguisme de la classification mais aussi, de la caractérisation, permettent un partage d'information aisé au sein de tous les services et une gestion simplifiée, sources d'économie. Ce référentiel s'intègre donc dans notre système actuel. Convaincu du bien fondé des principes mis en œuvre, Arc International appuie, soutient ec@t-npmi et intègre cette initiative de bon sens »



B. Leprêtre

Côté **Arc International**, un applicatif baptisé PFII (PFI Interne) a été développé, et est en cours de recette depuis mi-mars ; il utilise bien évidemment ec@t-npmi comme sources de données techniques (voir encadré ci-contre).

Enfin, côté **Renault**, même si le projet de remplacement de SACIM (référentiel des Produits Hors Fabrication), en place

## Témoignage EDF : Alain GAUTHIER / Pierre Alain LHOTE

« La Division de la Production Nucléaire d'EDF a engagé une démarche appelée AMELIE dont l'objectif est d'améliorer la logistique des pièces de rechange au service de la maintenance des centrales nucléaires. Ce projet global concerne tous les domaines de gestion des pièces de rechange, qu'il s'agisse par exemple des achats, du suivi de l'obsolescence, de la mise à jour de notre référentiel de pièces détachées.

Ce projet est associé à la construction d'une plateforme logistique nationale à échéance de mi-2011. Cette initiative est donc porteuse d'une volonté d'utiliser tous les vecteurs d'amélioration possibles.



P.A.Lhote

Dans ce contexte, la promotion et le développement de l'usage du catalogue électronique de données constitue pour EDF un levier particulièrement utile : il permet de disposer en un lieu unique de données fiables, standardisées, exploitables par tous les utilisateurs.

EDF s'associe donc pleinement à cette action, déjà largement engagée par des industriels comme RENAULT. Une communication auprès de nos fournisseurs est d'ores et déjà engagée pour développer en partenariat avec eux l'usage de cet outil. »

depuis 1972, subit la récession économique et risque d'être lancé en lots étalés un peu plus dans le temps, 2009 n'en sera pas moins le début de l'exploitation et de la mise à profit de la place communautaire ec@t-npmi, et cela au travers de 3 axes concrets :

- 1) **Assistance au référencement de nouveaux PHF** dans le cadre du démarrage de nouveaux organes mécaniques ou véhicules, ainsi qu'en vie série dans les usines de production
- 2) **Assistance documentaire à la Maintenance et aux spécifications projets** (maintenance opérationnelle, cahier des charges Projets, LMMP)
- 3) **Assainissement doublons** en contrats achats et en stocks magasins usines.



## Témoignage PSA Peugeot Citroën : Agnès WINTZ

« En 2006, le groupe PSA s'est lancé dans un grand projet informatique de refonte de son système de Maintenance, et nous en avons profité pour travailler également sur une refonte des référentiels de données techniques liés au domaine des biens d'équipement : c'est ce qu'on a appelé le projet RIBE. Dans le cadre de ce projet, nous nous sommes conformés aux standards qui avaient été retenus par le comité PFI et par la recommandation Odette-NPMI, c'est-à-dire l'utilisation de la classification eCI@ss et de la codification EAN. Aujourd'hui, ce projet RIBE est en phase de déploiement dans l'ensemble de nos usines, et par conséquent ces concepts qui avaient été retenus au départ avec le comité sont opérationnels et sont disponibles pour nos ressources de maintenance comme pour nos ressources d'études dans le cadre des nouveaux projets. »



A. Wintz

# AUTRES EVENEMENTS

## ec@t-npmi en chiffres, à ce jour...

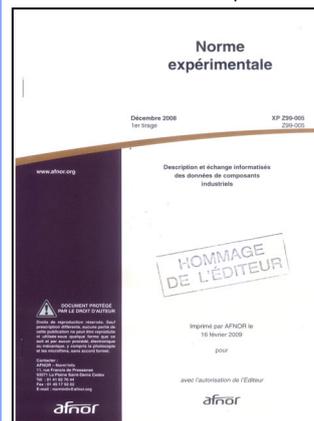
• Au 20 Mars 2009, la place communautaire de données techniques de catalogues, hébergée sur le portail [www.ecat-npmi.net](http://www.ecat-npmi.net) contient :

- Plus de 130 000 produits déposés
- En provenance de 62 fabricants (marques)
- Avec 100% de codes EAN
- Environ 125000 de ces produits sont certifiés en conformité de modélisation
- Plus de 118000 de ces produits sont publiés en ligne
- Documentation associée : plus de 2 Go



## La Norme française expérimentale AFNOR XP Z99-005 a été publiée par l'Afnor en décembre 2008

Résultat de plus de 2 ans de travaux menés avec la participation de PSA Peugeot Citroën, Schneider Electric, Airbus industries, Legris, Legrand, Norgren, Renault, cette norme expérimentale a été validée par la commission de normalisation « Données Scientifiques, Techniques et Industrielles » (CN-DSTI) en octobre 2008 ; elle est maintenant officielle et publiée depuis le mois de décembre 2008.



Elle traite de l'application sur le terrain des concepts retenus par l'initiative PFI/ec@t-npmi.

Un grand merci est adressé aux nombreux contributeurs de cette norme, et en particulier au noyau dur constitué de Agnès Wintz (PSA Peugeot-Citroën).

Barla (Legris-Parker), Daniel Tricone (Legrand) et G. Chaumond (Renault). N'hésitez pas à vous procurer ce document auprès de l'Afnor ([www.boutique.afnor.org](http://www.boutique.afnor.org) > Normes et produits d'édition > Normes en ligne



## Présentation de la démarche et outils à l'EXERA, le 17 mars 09

L'EXERA, Association (40 membres) des Exploitants d'Équipements de Mesure, de Régulation et d'Automatismes, créée en 1974 avec le soutien du Ministère de l'Industrie, organisait le 17 Mars 2009, une présentation à ses membres de l'initiative eC@t-npmi et eCI@ss. Cette présentation assurée par Gérard CHAUMOND (Renault) a permis pendant une durée de 3 heures de riches échanges avec les participants. Notons parmi ces participants la présence du Président d'honneur de l'EXERA, de son Directeur technique et des secrétaires techniques des activités « mesure-essais » et « automatismes », ainsi que des représentants des sociétés AREVA, EDF et DCNS.

### IDE@ ⇔ eC@t-npmi / eCI@ss

Des négociations ont été entamées et se poursuivent entre IDE@ (initiative Gifec-Fenotec) et PFI/ec@t-npmi en vue de concrétiser une démarche de partenariat et mettre en place des synergies, tant au niveau des concepts (une convergence vers le modèle unique eCI@ss semble être acquise) qu'au niveau communication (panel de Fabricants commun) et des outils de modélisation...

### Arrivée d'un stagiaire chez EDF

Venceslas de Lambilly a rejoint, depuis le 19 janvier, l'équipe projet AMELIE (amélioration de la logistique des pièces de rechange pour les centrales nucléaires de production d'électricité).

Pendant, quelques mois, il va participer à l'information des principaux fournisseurs d'EDF pour faciliter la mise en place du catalogue électronique basé sur la plate-forme communautaire ec@t-npmi.



◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆  
Citons par ailleurs le départ, le 03/02/2009, de Thibault DAVID, prestataire dans l'équipe de F. Tournut (Ingénierie Automatismes) chez PSA à Sochaux, dont la mission de coaching des fabricants sur la démarche ec@t-npmi a dû être écourtée dans le cadre de la récession économique que nous traversons...

# LE DOSSIER

(Suite de la page 1...) **Visite du portail eC@t-npmi (partie consultation / catalogue)**

... consulter et afficher la fiche produit, la documentation ou la photo d'un article, rechercher un article dans le catalogue d'un fabricant ou, sur ses critères techniques, dans une famille de produits multi fabricants, comparer plusieurs articles d'une même famille sur des critères au choix, créer et gérer des listes privées de ses articles favoris, remplir un panier d'une sélection d'articles et se faire transmettre le fichier correspondant de toutes les données de ces articles par mail, et bien d'autres fonctionnalités existantes ou prévues ultérieurement...

### 1) consulter et afficher la fiche produit d'un article identifié

J'ai, par exemple, devant moi une minuterie Legrand, réf. 004702, dans son emballage, avec son code EAN 3245060047023, et je souhaite accéder à la **fiche de ce produit**, ses **caractéristiques**, sa **photo** et sa **documentation** associée !... Rien de plus simple : vous cliquez à gauche de l'écran sur « je connais la référence article » et saisissez le code EAN (recherche possible par référence de l'article 004702 ou 4702 mais l'unicité du résultat n'est alors bien sûr pas garantie

### 2) rechercher un article dans une famille précise

Je souhaite, par exemple, sélectionner une **tête de bouton poussoir d'arrêt d'urgence** chez **Siemens** : vous cliquez sur « recherche par fournisseur », sélectionnez Siemens en tapant son nom dans le cadre de recherche ou en cliquant sur son logo (en bas de la page 4) ; choisissez la classe 27 37 12 10 « élément frontal p. bouton-poussoir » à la page 13, qui dénombre 198 références. Une façon plus simple et plus rapide est de lancer une recherche par classe d'abord, même si vous ne la connaissez pas : cliquez sur « **recherche par famille** » et tapez un mot-clé du libellé famille, par exemple « **bouton-poussoir** » ; la recherche vous donne 3 résultats de classes dont précisément « élément frontal p. bouton-poussoir » : en cliquant sur le « + » associé à cette classe, vous afficherez la totalité des articles toutes marques de cette classe ; en cliquant sur la loupe associée à cette même classe, vous pouvez lancer une recherche paramétrée où vous allez, par exemple, spécifier « Siemens » comme nom du fabricant, cela vous permettra de n'afficher que les articles que vous souhaitez (têtes boutons-poussoirs de chez Siemens)

### 3) rechercher un article tous fabricants, selon ses critères techniques

Je souhaite rechercher, par exemple, des **détecteurs inductifs** de diamètre 18 mm disposant d'un contact travail (INO), d'une longueur inférieure à 55mm et fonctionnant avec une fréquence de commutation comprise entre 250 et 600 Hz : enfantin ! vous identifiez d'abord la classe de ces produits, de la même façon que précédemment, en cliquant sur « **recherche par famille** » et recherche avec le mot-clé « **détecteur** » : vous retenez la classe 27 27 01 01 « détecteur de proximité inductif », et par la loupe, vous affichez l'ensemble des propriétés techniques afférentes à cette classe ; vous documentez les critères voulus : diamètre du capteur (mmt)=18, exécution de l'élément de commutation= contact travail, fréquence de commutation (htz)= compris entre 250 et 300, longueur du capteur (mmt)<55, et lancez la recherche ; 5 produits sont ainsi trouvés (marques Contrinex, Pepperl&Fuchs, Senstronic)

### 4) comparer plusieurs articles entre eux

Sur la sélection précédente (détecteurs inductifs), je veux comparer tout ou partie de cette sélection sur autant de critères que je le souhaite : rien de plus simple, vos cochez les articles à comparer (ou cochez « sélectionner tous les articles »), cliquez sur « **comparer** », sélectionnez, en les faisant passer à droite, les critères de comparaison, par exemple : « fréquence de commutation », « longueur du capteur », « matériau des surfaces actives », « matériau du boîtier », « modèle de boîtier », « revêtement de boîtier », et lancez la comparaison (clic sur « comparer ») ; vous récupérez alors un **tableau de comparaison** tel que celui-ci :

Fournisseur	Code article	Diamètre du capteur	Exécution de l'élément de commutation	Fréquences de commutation	Longueur du capteur	Matériau des surfaces actives	Matériau du boîtier	Modèle de boîtier	Revêtement de boîtier
CONTRINEX France	DW-AD-503-M18	18	Contact de travail (NO)	500	50	Plastique	Laiton	Cylindre, filet	chrome
CONTRINEX France	DW-AS-509-M18-320	18	Contact de travail (NO)	500	48,5	Plastique	Laiton	Cylindre, filet	chrome
PEPPERL&FUCHS HS	187799	18	Contact de travail (NO)	350	50	PTFE	PTFE/FE P	Cylindre, filet	PTFE
SENSTRONIC	A120207M180511	18	Contact de travail (NO)	300	50,6	Plastique	Laiton	Cylindre, filet	nickelé
SENSTRONIC	A120214M180511	18	Contact de travail (NO)	300	42	Plastique	Laiton	Cylindre, filet	nickelé

### 5) créer et gérer des listes privées de produits favoris (fonctionnalité réservée aux seuls abonnés)

Tout au fil de vos sélections d'articles, en cliquant sur « **ajouter à ma sélection** » vous vous constituez une sélection, que vous pouvez ranger dans une ou plusieurs listes favorites que vous réutiliserez plus tard lors de vos prochains accès...

### 6) récupérer les données (fonctionnalité réservée aux seuls abonnés)

Je souhaite récupérer les données techniques des produits sélectionnés : il suffit simplement de cliquer sur « **ma sélection** », puis « **récupération des données** » ; un fichier excel contenant toutes les caractéristiques de ces produits va vous être transmis par mail sous quelques secondes

### 7) et bien d'autres fonctionnalités non développées ici : n'hésitez pas à vous abonner à eC@t-npmi !!!

# En Bref...

## Rencontres avec THALES et AIR LIQUIDE

Au mois de décembre 2008, respectivement le 11 pour Air Liquide et le 16 pour Thalès, Renault a reçu en son établissement du Technocentre à Guyancourt, au titre du lobbying pour l'initiative PFI des représentants des activités Maintenance, Achats et Logistique des Pièces de rechange des moyens industriels de ces 2 sociétés. Ces personnes ont ainsi été sensibilisées aux enjeux de la démarche PFI et de l'intérêt indéniable de la place communautaire eC@t-npmi... A suivre !...

## ONTOLOGIES 2007 pour eCI@ss

Les travaux animés par Renault (G. Chaumont) avaient conduit à l'élaboration de la caractérisation de 23 classes, la plupart étant nouvelles (matériels électriques de sécurité ou composants de soudage SR). Après maintes péripéties dans la finalisation du processus vis-à-vis de eCI@ss, le résultat de ce travail, retransmis début janvier, devrait être publié dans la version V6.0.1 ou V6.1 de eCI@ss d'ici 2 à 3 mois.

## ONTOLOGIES 2008 pour eCI@ss

Les travaux, terminés ou presque pour une partie (3 classes de roues et roulettes animées par P. Leibovici, 6 ou 7 classes d'accumulateurs hydrauliques animées par G. Dubourg), devraient se conclure pour les classes encore en chantier (4 ou 5 classes de filtration hydraulique, sous l'égide de G. Dubourg) d'ici quelques semaines. Une mise en forme, assurée par J. Collin (apprenti en formation alternée), devrait permettre alors de proposer le résultat de ces travaux à eCI@ss dans le courant de l'été...

## ONTOLOGIES 2009 pour eCI@ss

Un programme de travail pour 2009 est actuellement en cours de préparation : on pourrait y retrouver pêle-mêle des groupes sur les ventouses (animation L. Rosse), sur les raccords fluides (animation A. Deshayes ou G. Dubourg), sur les lecteurs codes-barre ou les systèmes de vision... à suivre donc...

## Diffusion de la Gazette

ce numéro a été envoyé à plus de 1150 destinataires. Par ailleurs, si vous souhaitez récupérer les numéros précédents, connectez vous sur [www.ecat-npmi.net](http://www.ecat-npmi.net) et cliquez sur « **gazette** » sur la gauche de l'écran...

# A NOTER EGALEMENT...

Les nouveaux déposants sur **ec@t-npmi** :



...en plus de tous ceux qui avaient déposé avant fin novembre 2008 :



## Répertoire terminologique

**PHF** : Produits Hors Fabrication, *désignés également PFI* : produits de fonctionnement Industriels ou **NPM** : Non Production Materials  
**EAN/GTIN** : European Application Number ; **PLib** (Parts Library) : concept de la norme ISO 13584 ; **LMPR** : Liste des Matériels Préconisés Renault ; **AFNOR** : Association Française de Normalisation ; **ISO** : International Standards Organization ; **ec@t-npmi** : catalogue électronique-identification des produits hors fabrication (non production materials identification)

## Contacts et liens utiles

- Sites Internet**
- sur l'initiative **PFI** : [www.galia.com](http://www.galia.com) (=> groupes de travail => PFI) , [www.afim.asso.fr](http://www.afim.asso.fr) et [www.odette.org](http://www.odette.org)
  - sur les opérations de terrain: [www.ecat-npmi.net](http://www.ecat-npmi.net) (espaces déposants et utilisateurs ec@t-npmi)
  - sur **PLib** : [www.lisi.ensma.fr](http://www.lisi.ensma.fr) ou [www.plib.ensma.fr](http://www.plib.ensma.fr) ou [www.toplib.com](http://www.toplib.com) (Toshiba)
  - sur **ecl@ss** : [www.eclass-online.com](http://www.eclass-online.com) ou [www.eclass.de](http://www.eclass.de) ou [www.eclass.eu](http://www.eclass.eu)
  - sur **EAN** : [www.gsl.org](http://www.gsl.org) ou [www.gsl.eu](http://www.gsl.eu) ou [www.gsl.fr](http://www.gsl.fr)

## Aide-mémoire des groupes de travail et documents publiés

**Document Recommandation Odette-NPMI** (ODETTE : groupement des constructeurs et équipementiers automobiles européens) : recommandation européenne pour la filière automobile sur base des 3 concepts PFI, accessible sur [www.odette.org](http://www.odette.org) .  
**Comité élargi IDE@** (Gifec-Fenetec) –**Mosaïc** (Alcan, Arcelor, EDF, Alstom, Renault, St Gobain, ..) – **PFI** (Renault, PSA, Arc International, EDF, Total, Schneider Electric, AFIM) + Gimelec : comité interprofessionnel français pour la promotion de la convergence des e-catalogues (achats et techniques), en cours d'évolution vers une association loi 1901 **ec@t-npmi**.  
**Document Norme expérimentale Afnor XP Z99-005** : publiée en décembre 2008, axée sur le déploiement terrain des 3 concepts PFI, elle est accessible sur [www.boutique.afnor.org](http://www.boutique.afnor.org) ; **recommandation PFI** publiée chez Galia en 2004, accessible sur [www.galia.com](http://www.galia.com) .

**Groupes de travail 2008** animation PFI pour élaboration d'**ontologies ecl@ss** sur des familles de **roues et roulettes** : terminé en janvier 2009 (animation Renault) et des familles d'**accumulateurs et filtration hydrauliques** : pratiquement terminé pour accumulateurs et fin prévue en mai 2009 pour la filtration (animation Renault)

**Groupe de travail** entre IDE@ et ecl@ss : redémarrage imminent dès que les négociations en cours auront abouti

## Comité de rédaction

Gérard CHAUMOND  
Ingrid TOBIE  
Thierry GENITEAU

Pour nous contacter :  
Tél : 01 76 84 05 57  
Courriel : [gerard.chaumond@renault.com](mailto:gerard.chaumond@renault.com)